

Introducción¹

En el año 1917, el viajero inglés Robert Cunninghame Graham llegó a las tierras del Caribe colombiano con el objetivo de determinar la posibilidad de establecer un gran frigorífico en las sabanas de Bolívar que abasteciera de carne de res, en un buen porcentaje, a Gran Bretaña. Armado de pluma y papel, hizo una vívida descripción de los espacios naturales, las costumbres, los habitantes y las grandes riquezas de ciudades como Cartagena, Loricá, Cereté y la Provincia del Sinú en general. Refiriéndose a los grupos sociales que figuraban en la activa vida económica de aquellos territorios, este acucioso viajero no dudó en resaltar la presencia de los comerciantes sirio-libaneses. «Muchos de los comerciantes llegan de Siria y nada es más común que oír conversaciones en árabe»², fue una de las impresiones que Cunninghame consignó en su conocido diario *Cartagena y las Riberas del Sinú*.

Seis años después, Ayres Nacymiento, escritor portugués —que, además de recorrer gran parte del territorio colombiano, se dedicó a realizar una serie de guías comerciales y textos descriptivos de sus regiones—, también quedó impresionado con la presencia y el dinamismo económico de los inmigrantes sirio-libaneses en diversas zonas del país. En 1923, en uno de los artículos que acostumbra publicar en los diarios de circulación nacional, al refe-

1. Este libro es producto de la investigación realizada para la tesis doctoral *Del ideal europeo a la realidad árabe: inmigrantes sirio-libaneses en el circuito comercial entre Cartagena, el Sinú y el Atrato (Colombia). 1880-1930*.

2. CUNNINGHAME GRAHAM, Robert. *Cartagena y las riberas del Sinú*. Bogotá: Ministerio de Agricultura, Incora, 1920. p. 22.

rirse a las riquezas económicas de la provincia del Atrato, zona ubicada en la región Pacífica colombiana, y a los empresarios que intervenían de manera activa en su desarrollo, Nacymento resaltó la labor que los Abuchar y los Meluk, pertenecientes a exitosas familias sirias, llevaban a cabo en las ramas de la agricultura y la minería, en ciudades como Quibdó³ (véase mapa n.º 3. Antiguo departamento de Bolívar Grande y antigua Intendencia del Chocó, p. 185). Las descripciones de Graham y Nacymento, centradas en las tres primeras décadas del siglo XX, época en que los mencionados inmigrantes estaban abriéndose paso en la vida económica del Caribe colombiano y el Atrato, representan el proceso de inmigración más amplio y complejo que vivió Colombia en el tránsito del siglo XIX al XX. Los sirio-libaneses⁴ fueron uno de los grupos que se estableció y/o circuló por el espacio latinoamericano entre 1880 y 1930⁵. Colombia fue uno de los países testigo de la llegada de inmigrantes procedentes de Siria y Líbano. Presionados por las crisis económica y demográfica que vivían estos países, la persecución religiosa y la opresión que el Imperio otomano ejercía sobre los territorios del Medio Oriente, los inmigrantes salieron en busca de oportunidades económicas y muchos de ellos hicieron de Colombia su destino final,

3. NACYMENTO, Ayres. La tierra del platino, sus riquezas y su porvenir. En: *ABC*. Quibdó: 15 de febrero 1923, nro. 747, p. 2. A este escrito se le suman las notas de diario hechas a raíz del viaje de la comisión de la Cámara de Representantes por tierras chocoanas a principios del siglo XX, que señalan el hecho de que “es muy normal encontrar extranjeros en cualquier población del Chocó, yanquis, alemanes, ingleses, antillanos, sirios, libaneses y judíos”. Véase COTE LAMUS, Eduardo. Diario del Alto San Juan y del Atrato. Bogotá: Colección literaria 35, Fundación Simón y Lola Guberek, 1990. p. 25.

4. En este trabajo no se utilizará el término *árabe*, sino *sirio-libanés*, porque esta investigación se centra casi que de manera exclusiva en los inmigrantes originarios de estos dos últimos países. El término *sirio-libanés* se utilizará de manera conjunta porque para el periodo en estudio estos dos territorios hacían parte de la Gran Siria. Durante el período de dominación otomana se denominaba Gran Siria a los territorios de la actual Siria, Líbano, Israel, Cisjordania, Franja de Gaza, Jordania y partes de Turquía e Irak. Véase IMBER, Colin. *El Imperio Otomano 1300-1650*. Barcelona: Byblus, 2005.

5. PUTNAM, Lara. *Radical Moves: Caribbean Migrants and the Politics of Race in the Jazz Age*. Chapel Hill: The University of North Carolina Press, 2013. p. 322.

hasta el punto de articularse y ejercer una gran influencia en la vida social, económica y política del país⁶.

En este libro se pretende reconstruir la trayectoria económica y social que recorrió la primera oleada de sirios y libaneses que hizo presencia en Colombia, explorando su llegada a suelo colombiano a finales del siglo XIX, las actividades económicas a las que se dedicaron y su proceso de articulación en la esfera social durante las tres primeras décadas del siglo XX. En este estudio, específicamente, se analiza la presencia y el impacto que los inmigrantes sirio-libaneses tuvieron en la vida económica y social del puerto de Cartagena y los distritos de Lorica, Cereté y Quibdó. Estos espacios, ubicados en las costas Caribe (Cartagena, Lorica y Cereté) y Pacífica (Quibdó) colombianas, conformaban un circuito comercial que conectaba a Cartagena con las provincias del Sinú y el Atrato (véase mapa n.º 3, p. 185). En este circuito, que venía formándose desde el período colonial y que se consolidó a lo largo del siglo XIX, los sirio-libaneses, al igual que otros empresarios extranjeros y nacionales, negociaban productos agrícolas y mineros y comercializaban mercancías importadas de Europa y de los Estados Unidos.

En este libro se hace énfasis en los años comprendidos entre 1880 y 1930 por tres razones fundamentales. En primer lugar, que a partir de 1880 se presenta la llegada sistemática de sirio-libaneses a los territorios colombianos, hasta el punto de que la historiografía ha identificado esta fecha como el punto de arranque de una oleada inmigratoria proveniente de esta región⁷. En segundo lugar, que durante este período —específicamente, entre 1900 y 1930— varios de estos inmigrantes logran establecer y consolidar la variedad de actividades económicas (minería, agricultura, ganadería, comercio, transporte, industria) que

6. ABDELUAHED, Akmir (Comp.). Los árabes en América Latina. Historia de una emigración. Madrid: Siglo XXI-Casa Árabe, 2009. p. 220

7. FAWCETT, Louise. Libaneses, sirios y palestinos en Colombia. En: *Revista Documento*. Barranquilla: Universidad del Norte, 1991, nro. 9, p. 27; POSADA CARBÓ, Eduardo y FAWCETT, Louise. En la tierra de las oportunidades: los sirio-libaneses en Colombia. En: *Boletín Cultural y Bibliográfico* (en adelante B. C. y B.). 1992, vol. 29, nro. 29, p. 3-22; POSADA CARBÓ, Eduardo. El Caribe colombiano. Una historia regional 1870-1950. Bogotá: Banco de la República, El Áncora Ed., 1998. p. 507; POSADA CARBÓ, Eduardo y FAWCETT, Louise. Árabes y judíos en el desarrollo del Caribe colombiano 1850-1950. En: *B. C y B.* 2000, vol. 35, nro. 49, p. 3-28.

desarrollarían en el circuito comercial antes mencionado. Y, finalmente, que este período es una excelente ventana de análisis para comprender los procesos de rechazo y aceptación que enfrentaron los inmigrantes sirio-libaneses en el marco de un proyecto de identidad nacional que los excluía del estereotipo del inmigrante deseable.

Hay tres preguntas que orientan el desarrollo de este trabajo. Primero, ¿cómo operaba y qué tanto dinamismo económico tuvo el circuito comercial existente entre Cartagena y las provincias del Sinú y el Atrato antes y después de la llegada de los sirio-libaneses? Segundo, ¿cuáles fueron los mecanismos utilizados por estos inmigrantes para lograr procesos de movilidad económica y social en Colombia y hasta qué punto lograron posicionarse en ambas esferas? Tercero, ¿el ideal de inmigración que catalogaba a los sirio-libaneses como «indeseables» sufrió alguna variación entre 1880 y 1930 y, si efectivamente fue así, qué factores propiciaron esta variación y qué incidencia tuvo en los procesos de rechazo y aceptación social experimentados por los sirio-libaneses en Colombia? Al responder estos interrogantes, pretendo ofrecer un análisis detallado de los factores económicos, políticos y sociales que influyeron en la inserción de los inmigrantes sirio-libaneses a la sociedad colombiana en el tránsito del siglo XIX al XX.

En esta investigación se pretende sustentar cuatro argumentos estrechamente relacionados. El primero de estos argumentos es que la primera oleada de inmigrantes sirio-libaneses llegó a Colombia en un contexto de desarrollo y crecimiento económico. Entre 1880 y 1930, el país logró integrarse a la economía internacional como consecuencia del aumento de las exportaciones de café, lo que significó la consolidación del sector exportador, el mejoramiento de las vías y de los sistemas de transporte y una mayor integración del mercado interno. Esta nueva etapa de la economía acrecentó la actividad económica del circuito comercial existente entre Cartagena y las provincias del Sinú y el Atrato. El permanente y continuo movimiento de productos de exportación y la comercialización de diferentes mercancías reactivaron la agricultura y el comercio en la región, generando dinámicas comerciales que ofrecían más oportunidades de negocios en la zona.

Tomando como base las condiciones internas de la economía nacional y el dinamismo comercial, agrícola y minero presente en varios de los puntos del circuito comercial en estudio, los sirio-libaneses lograron vincularse de manera exitosa a la vida económica del puerto de Cartagena y las provincias del Sinú y el Atrato. Invirtiendo en actividades como la agricultura, la ganadería, la minería y el transporte fluvial y marítimo, estos inmigrantes tuvieron una fuerte incidencia en el fortalecimiento de la actividad comercial de estas poblaciones y en la consolidación del circuito comercial, asegurándoles su inserción definitiva a la élite económica de los tres contextos en mención.

Un segundo argumento de mi investigación es que las relaciones comerciales que los sirio-libaneses establecieron, tanto con empresarios nacionales como con otros extranjeros, fueron determinantes en su posicionamiento y consolidación económica. En el circuito en estudio, desde el período colonial y a lo largo del siglo XIX, actividades como el comercio, la minería, la agricultura y la creación de compañías de transporte fluvial habían estado en manos de un grupo de personas y familias de origen nacional. Ellos fueron los precursores de la actividad comercial que los conectaba tanto con las provincias del Caribe colombiano como con el exterior.

En la consolidación de sus actividades, los sirio-libaneses se apoyaron en los empresarios nacionales que, para las primeras décadas del siglo XX, estaban afirmados como grupo. Unas veces, las grandes casas comerciales de Cartagena proveían de productos a los mencionados inmigrantes, quienes después los redistribuían en los distintos puntos del circuito comercial. En otras ocasiones, particularmente cuando los sirio-libaneses estaban iniciando sus actividades económicas, los empresarios nacionales les hacían préstamos e hipotecas que fueron cruciales en su proceso de acumulación de capital. Una vez que habían logrado posicionarse económicamente, los citados inmigrantes conformaron firmas comerciales y de negocios con varios empresarios que tenían presencia en Cartagena, Lórica, Cereté y Quibdó.

El tercer argumento que intento desarrollar es que, junto a las referenciadas prácticas empresariales legales, hubo un conjunto de activi-

dades al margen de la ley que contribuyeron a la trayectoria económica ascendente de algunas de las más representativas familias sirio-libanesas en Colombia. El contrabando de mercancías, el acaparamiento de tierras y la falsificación de monedas fueron algunas de las prácticas ilegales en las que incurrieron varios inmigrantes de este origen. La fragilidad de los mecanismos de control institucional, que caracterizaba al Estado colombiano, al tiempo que terminó dando forma a una sociedad tipificada por costumbres y prácticas que oscilaban entre lo legal y lo ilegal, se vio representada en la ausencia de controles aduaneros efectivos, un escaso conocimiento de los terrenos baldíos con los que contaba la nación y una regulación monetaria que no logró consolidar la circulación de una moneda única y válida en todo el territorio nacional.

Estas tres circunstancias hicieron que el contrabando, el acaparamiento de tierras y la falsificación de monedas, como actividades que estaban a la orden del día en el circuito comercial conformado por Cartagena y las provincias del Sinú y el Atrato, terminaran siendo parte de las prácticas a las que acudieron algunos sirio-libaneses para avanzar en su proceso de acumulación de capital. Al igual que varios empresarios nacionales, algunos miembros de la primera oleada de inmigrantes traficaban con mercancías de contrabando y evadían el pago de los impuestos de aduanas. Muchos de los sirio-libaneses acapararon tierras baldías y terrenos aledaños a las ciénegas, que fueron destinadas para actividades como la agricultura y la ganadería, al tiempo que acuñaban monedas y/o hacían circular papel moneda que no era emitido por el Banco Nacional, que se creó a finales del siglo XIX.

El último argumento de esta investigación sugiere que, a diferencia de la previamente referenciada consolidación económica, los niveles de inclusión social en las esferas de la élite colombiana, que lograron los miembros de la primera oleada de inmigrantes sirio-libaneses, fueron relativamente bajos. Exceptuando el caso de Quibdó, donde terminaron siendo visualizados como blancos y vinculándose tempranamente a los círculos sociales existentes en este centro urbano, en los demás puntos del circuito comercial en estudio los empresarios sirio-libaneses nunca ingresaron a los clubes sociales o a los círculos de ciudadanos notables que se crearon entre 1880 y 1930.

Parte de la explicación de esta poca inclusión social radica en el lugar que ocuparon los mencionados inmigrantes en el proyecto de identidad nacional que se construyó en Colombia durante este período. En contraste con las condiciones económicas favorables que encontraron a su llegada, los sirio-libaneses debieron actuar en el marco de un proyecto de nación donde eran considerados extranjeros inferiores e indeseables, a los que había que rechazar. En efecto, en las dos primeras décadas del siglo XX se establecieron leyes y normas que prohibían y, en general, rechazaban la entrada de estos inmigrantes al país. El conjunto de leyes que se establecieron para prohibir la entrada de sirio-libaneses, aunada a la progresiva presencia que alcanzaron en la vida económica, originó actitudes y discursos de rechazo en su contra.

Sin embargo, a partir de los años veinte, las percepciones negativas en contra de estos inmigrantes sufren una notable variación. Primero, se reduce el número de artículos de prensa que rechazaban la presencia de los sirio-libaneses en territorios colombianos. Segundo, a medida que se consolidaron como miembros de la élite económica, terminaron siendo descritos como portadores del progreso y como un grupo social que contribuía al desarrollo económico de las regiones donde hacía presencia. Y, tercero, el tono de inferioridad racial, que servía de justificación para impedir su entrada por los puertos colombianos, se fue diluyendo de manera progresiva. Los sirio-libaneses, en un contexto marcado por la escasa presencia de europeos, dejaron de ser los inmigrantes indeseables a quienes había que rechazar y se convirtieron, como lo veremos, en una suerte de bendición nacional. A partir de esta serie de argumentos, con esta investigación pretendo contribuir a revisar y complementar las perspectivas de análisis y los hallazgos que académicos colombianos han realizado sobre el tema en mención.

Los estudios sobre inmigración en Colombia

Entre 1880 y 1930, las élites latinoamericanas se preocuparon por construir naciones modernas y civilizadas. Un componente central de este proyecto de construcción nacional fue la transformación de habitantes supuestamente incivilizados en ciudadanos modernos. Am-

pliamente influenciados por las ideas del racismo científico⁸, las élites dirigentes buscaron blanquear sus poblaciones racialmente diversas a través de la introducción de inmigrantes europeos. Las primeras aproximaciones al tema de la inmigración, en los años ochenta, se concentraron precisamente en rastrear la presencia de corrientes inmigratorias europeas en los territorios colombianos, destacándose una gran variedad de trabajos históricos, sociológicos y culturales. Estos trabajos iniciales resaltaron los procesos de inmigración y al inmigrante mismo como elementos fundamentales para la interpretación de diversos procesos sociales y económicos de los países latinoamericanos. Italianos, belgas, alemanes e ingleses son las nacionalidades de algunos de los inmigrantes que han llamado la atención de los investigadores⁹.

El historiador Luis Fernando Molina se aproximó a la inmigración italiana a partir de la actividad empresarial de Juan Bautista Mainero y Trucco. Molina, específicamente, se preocupa por reconstruir el accionar económico de este inmigrante en el circuito comercial existente entre Cartagena, Antioquia y Chocó entre 1860 y 1918¹⁰. El mismo Molina, en compañía de Anne-Marie Van Broeck, reconstruyó los principales logros de los belgas en la ciencia, la cultura, la tecnología y la

8. La ideología del racismo científico favorece las ideas de la superioridad de una raza sobre otras, al establecer que las diferencias raciales son rasgos esenciales, biológicos, imposibles de cambiar. Sus estudios se centran en la relación que existe entre “inferioridad étnica”, “rasgos físicos” y “capacidades mentales”, y el origen racial de los individuos. Durante la segunda mitad del siglo XIX, políticos e intelectuales latinoamericanos fueron los primeros en abrazar este discurso racial para respaldar sus doctrinas nacionalistas. La raza fue considerada como un elemento decisivo en el moldeamiento del carácter y la personalidad de la nación. Sobre el tema puede verse: WADE, Peter. *Race and Ethnicity in Latin America*. Londres: Pluto press, 1997.

9. GORI, Gastón. *Inmigración y colonización en la Argentina*. Buenos Aires: Eudeba, 1988; ODDONE, Juan. *Italiani in Uruguay. Partecipazione politica e consolidamento dello Stato*. Montevideo: Altreutaline, 1992; MARIN ARAYA, Giselle. *Espanoles en la ciudad de San José a finales del siglo XIX y principios del XX*. En: *Anuario de Estudios Centroamericanos*. 1999, vol. 25, nro. 2, p. 7-31; HERNÁNDEZ GONZÁLEZ, Manuel. *La emigración canaria a América*. Primera Edición. Cuba: 2007; TRENTO, Angelo. *Do outro lado do Atlântico*. Sao Paulo: Studio Nobel, 1998; CENNI, Fraco. *Os italianos no Brasil*. Sao Paulo: EDUSP, 2003; SALAZAR, Gabriel y PINTO, Julio. *História contemporânea de Chile: Actores, Identidad y Movimiento*. Volumen 2. Santiago de Chile: LOM Ediciones, 1999.

10. MOLINA, Luis Fernando. *El viejo Mainero: actividad empresarial de Juan Bautista Mainero y Trucco en Bolívar, Chocó, Antioquia y Cundinamarca 1860-1918*. En: *B. C. y B. Bogotá*: 1989, vol. XXX, nro. 17, p. 3-29.

educación en Colombia entre el siglo XVI y la primera mitad del XX. También exploró la influencia cultural, política y económica que los belgas tuvieron en la configuración de la identidad nacional colombiana¹¹.

Malcolm Deas, por su parte, explora la presencia de ingleses en Colombia entre los siglos XIX y XX. Deas reconstruye la influencia de este grupo de inmigrantes en actividades económicas (explotación de minas en los departamentos de Antioquia y el Tolima y cultivos de tabaco, un producto de gran exportación) y destaca su participación como militares especializados en las guerras de independencia y en las sucesivas guerras civiles de finales del siglo XIX¹². Los inmigrantes alemanes llamaron la atención de los economistas Adolfo Meisel y Joaquín Viloría. Al igual que Luis Fernando Molina, Meisel y Viloría acuden a un estudio de caso para ilustrar las facetas de la actividad empresarial de los alemanes en la historia económica del Caribe colombiano. A partir de la trayectoria del empresario Adolfo Held y de sus inversiones en el cultivo de tabaco, la navegación fluvial y la ganadería, estos economistas, aparte de recrear los vínculos comerciales entre Barranquilla, Bremen y Hamburgo, resaltan el rol destacado que este empresario y otros inmigrantes de este mismo origen tuvieron en el desarrollo económico de la región Caribe colombiana¹³.

Junto a estas aproximaciones a los inmigrantes europeos en territorios colombianos a partir de estudios de casos, también es necesario destacar caracterizaciones generales sobre el rol de aquellos en los procesos de construcción de las identidades nacionales. Un trabajo que se encuadra en esta perspectiva es el del historiador francés Frederic Martínez, quien explora el papel fundamental que jugó el estereotipo de inmigrante deseable en la intención de la elite de construir una identidad nacional que pretendía la consolidación de unos referentes racia-

11. VAN BROECK, Anne-Marie y MOLINA LONDOÑO, Luis Fernando. Presencia belga en Colombia: ciencia, cultura, tecnología y educación. En: *B.C y B.* Bogotá: 1997, vol. 35, nro. 44, p. 47-71.

12. DEAS, Malcolm. La influencia inglesa y otras influencias en Colombia (1880-1930). En: *Nueva Historia de Colombia*. Tomo III. Bogotá: ed. Planeta, 1998. p. 161-182.

13. MEISEL ROCA, Adolfo y VILORIA DE LA HOZ, Joaquín. Los alemanes en el Caribe colombiano: el caso de Adolfo Held, 1880-1927. En: *Cuadernos de Historia Empresarial*, 1999, nro. 1, p. 94.

les, amparados tanto en el supuesto mejoramiento de las razas a través de la introducción de inmigrantes, como en la materialización de un proyecto de corte modernizante y civilizatorio. Martínez hace énfasis en la importancia de los procesos de inmigración como producto de un proyecto político, respaldado en el establecimiento de leyes y decretos que reposaban sobre un ideal de inmigración de corte europeo que fue impulsado a lo largo del siglo XIX¹⁴.

Recientemente, los estudios sobre inmigración en Colombia, aunque siguen teniendo en cuenta el componente inmigratorio europeo¹⁵, han incluido de manera progresiva grupos de inmigrantes extraeuropeos. Análisis sobre inmigrantes procedentes de la India o judíos sefardíes reflejan esa tendencia de incluir otras corrientes inmigratorias dentro de los estudios migratorios. La historiadora María Cristina Navarrete, por ejemplo, estudió el caso de los inmigrantes de origen indio en el Valle del Cauca, examinando las circunstancias que explican su asentamiento en esta región entre 1920 y 1930. Navarrete reconstruye la participación de estos inmigrantes en actividades como el cultivo de caña, el comercio o el establecimiento de almacenes¹⁶. Adelaida Sourdis sugirió que los inmigrantes de origen judío-sefardí jugaron un papel activo en el desarrollo del comercio, la industria y el transporte en el

14. MARTÍNEZ, Frederic. El nacionalismo cosmopolita: La referencia europea en la construcción nacional en Colombia 1845-1900. Bogotá: Banco de la República - Instituto Francés de Estudios Andinos, 2001, 580 p.

15. FIGUEROA SALAMANCA, Helwar y CORREDOR ESPITIA, Julián David. "En una ciudad gris y silenciosa": la migración francesa en Bogotá (1900-1920). En: *Anuario de Historia Regional y de las Fronteras*, 2019, vol. 24, nro. 2, p. 75-100; POLO ACUÑA, José. Los franceses en el valle del río Sinú (Colombia). El caso de la familia Lacharme en Montería: sus actividades económicas 1850-1950. En: *Memorias*, 2018, nro. 36, p. 31-56; LÁZARO, Julián. Extranjeros en el caribe colombiano: el caso de los alemanes en Barranquilla, 1919-1945: migración, dinámicas de grupo y política internacional. Tesis doctoral. Sevilla, España: Universidad Pablo de Olavide. 2016; LÁZARO, Julián. Presencia extranjera en Barranquilla: el caso de los alemanes, sus actividades económicas y el final de su influencia en la urbe caribeña, 1930-1941. En: *Memorias*, enero-junio de 2012, nro. 16, p. 165-196; DI FILIPO ECHEVERRI, Giovanni. Plátano maduro no vuelve a verde. Italianos en Colombia. 1860-1920. Mompo: Eds. Gdfe, 2007; BLANCO ROMERO, Wilson. Comercio e inmigración en la provincia costeña, los italianos de El Carmen de Bolívar: el caso de los Volpe. En: *El Taller de la Historia*, 2002, nro. 2, p. 101-118.

16. NAVARRETE, María Cristina. Los inmigrantes de la India oriental en el valle del río Cauca. Cali: Universidad del Valle, 2017. p.152.

Caribe colombiano. Según Sourdis, la ciudad de Barranquilla albergó un número considerable de judíos sefardíes que, además de contribuir al avance económico de esta ciudad en la segunda mitad del siglo XIX, con la participación en la importación y exportación de productos a gran escala y el establecimiento de industrias, aportaron también a la consolidación del proyecto modernizador, experimentado en el tránsito del siglo XIX al XX¹⁷.

Dentro de este grupo de inmigrantes no europeos, la corriente inmigratoria de los sirio-libaneses ha sido objeto de gran interés por parte de la historiografía colombiana. Desde finales de los años 80 e inicios de los 90 del siglo XX, su presencia llamó la atención de varios investigadores colombianos, y lo hizo de manera subsidiaria, pues, más que hacer parte de unos estudios dedicados a la inmigración, los análisis sobre los sirio-libaneses y otros extranjeros se hacían desde la perspectiva de la historia empresarial. Aunque hay registros y evidencias de la presencia de colonias sirias y libanesas en Bucaramanga, Ocaña, Buga, Cúcuta, Bogotá, Girardot, Honda y Cali, hasta el momento no existen estudios sistemáticos que den cuenta de la trayectoria y del impacto de estos inmigrantes en cada uno de esos espacios¹⁸.

Buena parte de estas investigaciones se han concentrado en los procesos de llegada e impacto económico de los sirio-libaneses en la costa Caribe colombiana. Preocupados por explicar el desarrollo económico de ciudades como Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, diversos investigadores iniciaron una agenda investigativa que se dedicó a analizar el papel que la élite empresarial jugó en la dinamización de la economía de estos centros portuarios. Estos esfuerzos investigativos iniciales se enfocaron en reconstruir el rol de los empresarios nacionales en la costa Caribe colombiana. Jorge Restrepo y Manuel Rodríguez son dos de los

17. SOURDIS NAJERA, Adelaida. El registro oculto: los sefardíes del Caribe colombiano en la formación de la nación colombiana 1813- 1886. 2.^a edición. Bogotá: Academia de Historia de Colombia, 2003. p. 205.

18. Una reciente excepción es el trabajo del sociólogo Marlon Cruz, quien indagó por la presencia sirio-libanesa en Cali, Colombia. Véase: CRUZ MURILLO, Marlon Alberto. Inmigrantes sirios y libaneses en Colombia: su integración social a través de las actividades económicas entre 1918-1950 en la ciudad de Cali. Tesis de grado para optar al título de sociólogo. Cali: Universidad del Valle, 2012.

investigadores que ofrecieron uno de los primeros análisis sistemáticos sobre el tema; ambos estudiaron la actividad comercial de un significativo grupo de comerciantes en Cartagena a finales del siglo XIX. Es de destacar la perspectiva metodológica utilizada por los autores, que presentaron a los empresarios inmersos en las diferentes dinámicas inherentes a la sociedad en la que estaban ubicados; es decir, exploraron tanto la vida económica y comercial como los nexos de los empresarios con los procesos sociales y políticos de Cartagena. También indagaron por la participación de estos sectores en la definición y configuración de los espacios de poder político y su inserción y articulación en los círculos sociales de la Cartagena de finales de siglo XIX¹⁹.

Esta orientación metodológica fue seguida por los historiadores Sergio Solano y Jorge Conde, quienes, al investigar sobre la élite empresarial barranquillera, destacaron la participación de este grupo como parte esencial del impulso económico de la ciudad a nivel industrial durante los siglos XIX y XX. Estos dos autores exploraron tanto las actividades legales como las ilegales, que les permitieron enriquecerse y lograr un apogeo económico que se vio representado en inversiones en el sector empresarial e industrial de la ciudad. La intención de Solano y Conde, más que describir y realizar un muestreo de los empresarios barranquilleros que intervinieron en dicho proceso, era lograr analizar e interpretar las formas de conformación y consolidación de una élite empresarial estrechamente relacionada el contexto geográfico, político y social del Caribe colombiano²⁰.

A esta discusión se vinculó un grupo de investigadores interesados en la historia económica de la costa Caribe colombiana; entre ellos, el historiador Eduardo Posada Carbó y el economista Adolfo Meisel Roca. En su trabajo, Posada Carbó y Meisel Roca describen ampliamente la actividad empresarial en las ciudades más importantes del Caribe colombiano —Santa Marta, Barranquilla y Cartagena— y resaltan la importancia de la élite empresarial en el progreso económico de la región.

19. RESTREPO, Jorge y RODRÍGUEZ, Manuel. La actividad comercial y el grupo de comerciantes de Cartagena a finales del siglo XIX. En: *Estudios Sociales*, 1986, nro. 1, p. 20-30.

20. SOLANO DE LAS AGUAS, Sergio P. y CONDE CALDERÓN, Jorge. *Élite empresarial y desarrollo industrial en Barranquilla 1875-1930*. Barranquilla: Universidad del Atlántico, 1993.

En su interés por destacar este sector de la sociedad, han realizado estudios de caso de empresarios barranquilleros, cartageneros y samarios, donde describen el desarrollo de su actividad desde sus inicios hasta su consolidación. Al indagar sobre los procesos de acumulación de capital de este grupo, los autores destacan el papel de los empresarios en la actividad ganadera y comercial que se constituía, para la época, en el principal renglón de la economía regional; sin embargo, dejan de lado variables como el comercio ilegal y las inversiones a corto plazo, que también fueron en gran medida parte de la acumulación de capital de estos empresarios²¹.

Fueron precisamente Eduardo Posada Carbó y la investigadora Louise Fawcett quienes empezaron a analizar de manera sistemática el rol de los inmigrantes sirio-libaneses en el Caribe colombiano de finales del siglo XIX y las primeras décadas del XX. Posada Carbó y Fawcett estudiaron, en diversos trabajos, el proceso de establecimiento de libaneses, sirios y palestinos en la costa colombiana, rastreando las causas del movimiento migratorio, las actividades económicas a las que se dedicaron y las condiciones internas que permitieron a los sirio-libaneses sobresalir económica, política y socialmente en Colombia. Ambos autores construyen el esquema de las actividades económicas de los inmigrantes sirio-libaneses, empezando con el vendedor ambulante, luego el propietario de almacén con sucursales y, finalmente, el inversionista en los sectores de la industria, la agricultura y la ganadería. A partir de este esquema, desarrollan un discurso que explica tanto la rápida capitalización de estos inmigrantes como su amplia participación en la vida económica y social de la región²².

Aquel marco interpretativo también lo utiliza el economista Joaquín Vilorio, quien realizó un estudio sobre la colonia sirio-libanesa

21. MEISEL ROCA, Adolfo. Los bancos de Cartagena. En: *Lecturas de economía*, 1990, nro. 32-33; MEISEL, Adolfo y POSADA, Eduardo (comp.). ¿Por qué se disipó el dinamismo industrial de Barranquilla? Barranquilla: ed. Gobernación del Atlántico, 1993.

22. FAWCETT, "Libaneses..." Op. cit., p. 27; POSADA CARBÓ y FAWCETT, En la tierra de las oportunidades: los sirio-libaneses en Colombia, Op. cit., p. 3-22; POSADA CARBÓ, El Caribe colombiano, Op. cit., p. 507; POSADA CARBÓ y FAWCETT, Árabes y judíos en el desarrollo del Caribe Colombiano 1850-1950, Op. cit., p.3-28.

en el municipio de Lorica, Córdoba, en el siglo XX. Viloría analiza las principales actividades económicas de los inmigrantes, resaltando la relevancia comercial de esta población en la región. Del mismo modo, establece una relación entre auge económico y participación de inmigrantes sirio-libaneses en el comercio. Viloría, al igual que Posada Carbó y Fawcett, atribuye el despegue y fortalecimiento económico de las ciudades donde se establecieron los sirio-libaneses a la actividad comercial, empresarial e industrial de los citados inmigrantes²³.

Este conjunto de estudios ha sido clave en la reconstrucción de la participación de los sirio-libaneses en los sectores comerciales, industriales, agrícolas y ganaderos, desde su llegada a las costas colombianas en las dos últimas décadas del siglo XIX hasta su establecimiento en ellas en el siglo XX. También ha posibilitado la comprensión de algunos de los mecanismos que explican la rápida inserción y el ascenso de estos inmigrantes en los diferentes campos de la sociedad. Estas investigaciones, sin embargo, han orientado sus discursos a la creación de la imagen de un inmigrante que, gracias a su capacidad de trabajo y austeridad, logra pasar rápidamente de buhonero a empresario. A través de este lente, por lo general, se les atribuye el desarrollo de localidades, distritos y provincias donde se ubican. Interesados en rastrear el impacto de este grupo social en el desarrollo económico de la región, terminan olvidando tanto las relaciones existentes entre los inmigrantes y los comerciantes nacionales, como las dinámicas internas adelantadas por los empresarios locales, al tiempo que subvaloran la participación de los inmigrantes sirio-libaneses en prácticas ilegales complementarias en la acumulación de su capital.

Con esta investigación se contribuye a repensar parte de este cuadro sobre la presencia de los sirio-libaneses en Colombia desde una triple perspectiva. En primer lugar, se destaca la dinámica económica que caracterizaba a varios de los espacios donde se establecieron los sirio-libaneses, haciendo hincapié en el auge económico que experimentaron estos espacios en el tránsito del siglo XIX al XX. En segundo lugar, se resalta la existencia de una estrecha relación entre sirio-libaneses y al-

23. VILORIA DE LA HOZ, Joaquín. Lorica una colonia árabe a orillas del río Sinú. En: *Cuadernos de historia económica y empresarial*. 2003, nro. 10, p. 91.

gunos empresarios nacionales con los que no solo realizaban negocios, sino que fueron estos quienes, con anterioridad a la llegada de aquellos, habían construido una serie de circuitos mercantiles, dinámicas comerciales y, sobre todo, habían desarrollado un incipiente mercado conformado por pequeñas plazas que gozaban del reconocimiento regional e incluso nacional. En tercer lugar, al incorporar algunas de las prácticas ilegales en las que incurrieron varias familias sirio-libanesas, se llama la atención sobre la centralidad del contrabando, el acaparamiento de tierra y la falsificación de monedas en su posicionamiento económico en Colombia. En este libro también se pretende contribuir a la reconstrucción del funcionamiento del circuito comercial que existía entre Cartagena, las provincias del Sinú y el Atrato. Buena parte de las investigaciones reseñadas, al ser estudios de casos, usualmente exploran las acciones de los inmigrantes sirio-libaneses en algunos de los puntos del circuito comercial sin llegar a analizarlas en su totalidad. En esta perspectiva se encuadran los análisis antes mencionados de Joaquín Vilorio sobre Lorica o el de Posada Carbó y Fawcett sobre Cartagena y Barranquilla. El estudio del arquitecto Luis Fernando González sobre los sirio-libaneses en la costa Pacífica colombiana también se suma a esta tendencia. González, aunque hace alusión a la existencia del circuito comercial entre Cartagena, las provincias del Sinú y el Atrato, termina centrando su atención en las actividades económicas desarrolladas por estos inmigrantes en la entonces intendencia de Chocó. González sugiere que fue desde este territorio que los sirio-libaneses desarrollaron una intensa actividad económica con los puntos más importantes del Caribe colombiano. Este autor concluye que, producto de su activo movimiento económico a través de la compra y venta de mercancías y, sobre todo, de las grandes extensiones de tierra dedicadas a la agricultura de exportación, los sirio-libaneses iniciaron su inserción a la vida social y cultural de la región²⁴.

De modo que este libro sería una de las primeras aproximaciones sistemáticas al funcionamiento del circuito comercial que existió en-

24. GONZÁLEZ ESCOBAR, Luis Fernando. Sirio-libaneses en el Chocó, cien años de presencia económica y cultural. En: *B. C y B.* 1997, vol. 34, nro. 44, p. 73-101.